

Liiketoimintakatsaus: tammi-maaliskuu

2019



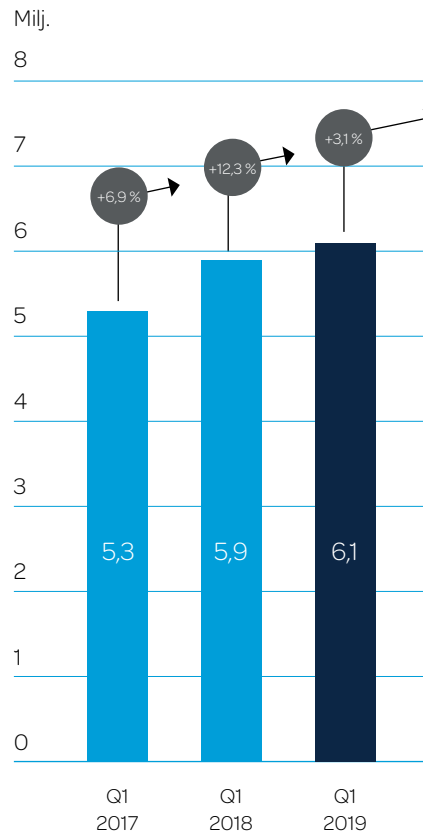
FINAVIA

Finavian kasvu tasaantui vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä

Tammi–maaliskuu 2019

- Kokonaismatkustajamäärä oli 6,1 miljoonaa matkustajaa (5,9), missä oli kasvua 3,1% vuoden 2018 vastaavaan jaksoon verrattuna.
- Liikevaihto oli 102,3 miljoonaa euroa (97,5). Liikevaihto nousi 4,9% matkustajamäärien kasvun ja jäätöpoistonesteiden lisääntyneen myynnin ansiosta.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia ¹⁾ eriä oli 31,2 miljoonaa euroa (32,5). Käyttökate laski 4,3% kasvaneiden operatiivisten kulujen vuoksi.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia ¹⁾ eriä oli 9,5 miljoonaa euroa (15,4).
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 58,8 miljoonaa euroa (32,0).
- Korollisia velkoja oli yhteensä 369,7 miljoonaa euroa (197,1). Katsauskauden aikana nostettiin uutta lainaa 50 miljoonaa euroa.

Finavian lentoasemien kaupallisen liikenteen matkustajamäärät



Konsernin avainluvut

	Q1/2019	Q1/2018	Muutos, %	2018
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	6,1	5,9	+3,1	25,0
Liikevaihto, milj. euroa	102,3	97,5	+4,9	377,3
Liikevoitto ilman kertaluonteisia ¹⁾ eriä milj. euroa	9,5	15,4	-39,0	61,4
Liikevoitto ilman kertaluonteisia ¹⁾ eriä, %	9,2	15,8	-	16,3
Katsauskauden tulos, milj. euroa	6,7	14,6	-66,2	45,3
Oman pääoman tuotto, %	4,1	15,9 ²⁾	-	7,0
Sijoitetun pääoman tuotto, %	3,3	15,6 ²⁾	-	6,9
Omavaraisuusaste, %	56,4	66,0	-	58,7
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	58,8	32,0	83,9	239,5
Nettovelka, milj. euroa	331,9	174,6	90,1	300,3
Taseen loppusumma, milj. euroa	1162,3	959,9	20,4	1133
Henkilöstö keskimäärin, htv	2375	2242	5,9	2186

1) Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

2) Vuonna 2018 tapahtunut LAK Real Estaten osakkeiden myynti paransi pääoman tuottoa Q1/2018

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Vuoden 2019 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana matkustajamäärät nousivat kaikkiaan 3,1 %, ja Finavian lentoasemilla palveltiin yhteensä 6,1 miljoonaa matkustajaa.

Matkustajamäärien nopean kasvun vaihe tasaantui, ja lentoliikenteessä palattiin normaalin kasvun aikakauteen. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana matkustajamäärät nousivat erityisesti Helsinki-Vantaalla (4,8 miljoonaa matkustajaa, +3,6 %) ja Lapin lentoasemilla (0,7 miljoonaa matkustajaa, +5,7 %).

Lentoliikenne jatkoi kasvuaan myös globaalisti, ja matkustaminen kehittyi edelleen. Toimintaympäristön muutoksilla kuten Brexitillä, talouden kasvun hiipumisella tai Boeing 737 MAX 8 ja 737 MAX 9 -konetyypeille asetetulla lentokiellolla ei ollut merkittävää vaikutusta lentämiseen.

Helsinki-Vantaan asema Aasian ja Euroopan välisessä lentoliikenteessä vahvistui edelleen. Tarkasteluajanjaksolla vaihtomat-kustajien määrä kasvoi +7,7 %. Kokonaismatkustajamäärä kasvoi Helsinki-Vantaalla tammi-maaliskuussa 3,6 %, kun pohjoismaisista verrokkientistä Oslon lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 2,7 % ja Tukholman kentän matkustajamäärä laski -3,8 %.

Liikevaihto kasvoi ensimmäisellä neljänneksellä 4,9 % ja oli 102,3 miljoonaa euroa. Myönteiseen kehitykseen vaikutti ennen kaikkea matkustajamäärien kasvu.

Kannattavuus oli edelleenkin kestäväällä tasolla. Kulurakenteessa näkyivät nyt isot investoinnit ja terminaali 2:n laajennus-töiden vaikutukset kuten P1/P2-pysäköintitalon purkamisen ja liiketilojen muutokset.

Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä laski kasvaneista poistosta johtuen 39,0 % ja oli 9,5 miljoonaa euroa.

Finavia on toteuttanut uudistettua strategiaansa vajaan vuoden verran. Tehdyt strategiset valinnat ovat osoittautuneet oikeiksi ja ne ovat vieneet yhtiötä kohti asetettuja tavoitteita. Tarkasteluajanjaksolla kehitysohjelmat etenivät suunnitellusti, kaupallisten palvelujen liikevaihto oli hyvällä tasolla ja erinomai-

nen yhteistyö lentoyhtiöiden kanssa jatkui. Tästä esimerkkinä kolmen uuden lentoyhtiön Juneyao Airin, Tibet Airlinesin ja Air Serbian julkistamat reittiavaukset Helsinki-Vantaalle.

Strategian ytimessä on poikkeuksellisen hyvä asiakaskoke-mus. Valtaisasta rakentamisesta huolimatta Finavia pystyi ensimmäisellä vuosineljänneksellä pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla. Osoituksena onnistuneesta työstä Helsinki-Van-taan lentoasema sai maaliskuussa palkinnon Euroopan parhaasta matkustajakokemuksesta, jonka myönsi ACI:n (Airports Council International). Kyse on kansainvälisestä ASQ-palkin-nosta (Airport Service Quality) kokoluokassa 15–25 miljoonaa matkustajaa.

Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemien kehitysohjelmien eteneminen

Finavian yhteensä yli 1,2 miljardin euron investoinnit Helsinki-Van-taalla ja Lapin lentoasemilla etenivät suunnitellusti.

Helsinki-Vantaalla vuosi 2019 on sekä merkittävien käyttöö-ottojen että rakentamisen vuosi. Vaihtoliikenteen kapasiteetin (VLK) kasvattamiseen tähtäävät laajennustyöt saadaan valmiiksi vuoden loppuun mennessä ja terminaali 2:n laajennusosan rakentaminen pääsee täyteen vauhtiin.

Terminaali 2:n laajentaminen käynnistyi tammikuussa P1/P2-pysäköintitalon purkutöillä ja ajoneuvoliikenteen uudelleen-järjestelyillä.

Osana VLK-projektia helmikuussa otettiin käyttöön non-Schengen-liikenteen matkustajia palveleva uusi terminaali-osa. Aukio käsittää maailman nykyaikaisimpiin lukeutuvan turvatarkastuksen ja elämyksellisen tapahtuma-aukion uusine digitaalisine ratkaisuneen, myymälöineen ja ravinto-loineen.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana käynnistettiin suunnittelu non-Schengen ja Schengen-lentojen kapasiteettia kasvattavasta pohjoisesta laajennuksesta. Lisäksi valmistaudut-

tiin loppuvuoden käyttöönottoihin sekä terminaali 2:n laajenta-miseen liittyviin julkisen liikenteen muutoksiin.

Lapin lentoasemien kehitysohjelma valmistuu loppuvuodeksi 2019.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-maaliskuussa oli 38,2 miljoonaa euroa (29,5). Rahavirta investointien jälkeen oli -20,5 miljoonaa euroa (26,1). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 58,8 miljoonaa euroa (32,0).

Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 369,7 miljoonaa euroa (197,1) ja korolliset nettovelat 331,9 miljoonaa euroa (174,6). Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaa-misten ollessa katsauskauden lopussa 37,8 miljoonaa euroa (22,5).

Katsauskauden lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkä-aikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 130 miljoonaa euroa Helsin-ki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön tarkasteluajanjakson lopussa.

Loppuvuoden näkymät

Finavia arvioi liikenteen kehittyvän positiivisesti loppuvuonna 2019 ja matkustajamäärän kasvavan edellisestä vuodesta.

Yhtiö arvioi vuoden 2019 liikevaihdon olevan jonkin verran vuoden 2018 liikevaihtoa suurempi. Liiketuloksen ilman kerta-luonteisia eriä arvioidaan jäävän erityisesti kasvavista poistosta johtuen selvästi vuoden 2018 tasoa alhaisemmaksi.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 sekä talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + rahoitustuotot ja -kulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat – Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.