



2018

Liiketoimintakatsaus tammi–kesäkuu

FINAVIA

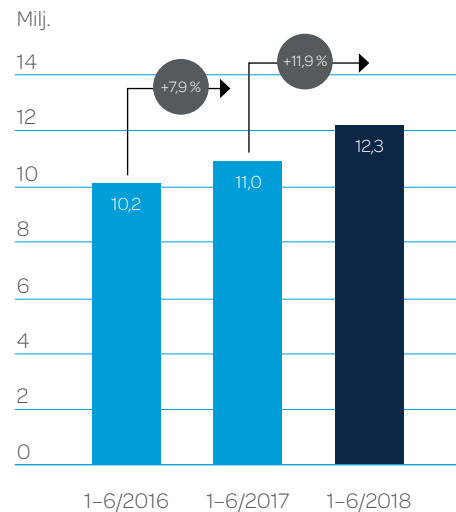
Matkustajamäärien kasvu jatkui vahvana ensimmäisellä vuosipuoliskolla

Tammi–kesäkuu 2018

- Kokonaismatkustajamäärä oli 12,3 miljoonaa matkustajaa (11,0), missä oli kasvua 11,9 prosenttia vuoden 2017 ensimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna.
- Vertailukelpoinen liikevaihto oli 187,8 miljoonaa euroa (168,5) ja se kasvoi 11,4 prosenttia hyvän liikennekehityksen ansiosta.
- Liikevaihto oli 187,8 miljoonaa euroa (189,3). Liikevaihto laski 0,8 prosenttia johtuen lennonvarmistusliiketoiminnan poistumisesta konsernista ja LAK Real Estate Oy:n siirtymisestä osakkuusyhtiöksi.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia¹ eriä oli 67,6 miljoonaa euroa (62,3). Käyttökate parani hyvän liikennekehityksen ansiosta.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia¹ eriä oli 33,2 miljoonaa euroa (29,0).
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 85,3 miljoonaa euroa (76,1).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 263,2 miljoonaa euroa (258,1). Katsauskauden aikana nostettiin 70,0 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista velkaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

Finavian lentoasemien kaupallisen liikenteen matkustajamäärä



Konsernin avainluvut

	1-6/2018	1-6/2017	Muutos, %	2017
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	12,3	11,0	11,9%	22,7
Liikevaihto, milj. euroa	187,8	189,3	-0,8%	373,6
Vertailukelpoinen liikevaihto, milj. euroa	187,8	168,5	11,4%	344,0
Liikevoitto ilman kertaluonteisia ¹ eriä, milj. euroa	33,2	29,0	14,4%	60,0
Liikevoitto ilman kertaluonteisia ¹ eriä, %	17,7	15,3	-	16,1
Katsauskauden tulos, milj. euroa	27,2	21,4	26,8%	37,7
Oman pääoman tuotto, %	11,8	7,2	-	6,2
Sijoitetun pääoman tuotto, %	10,6	6,7	-	6,1
Omavaraisuusaste, %	61,5	61,1	-	58,4
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	85,3	76,1	12,1%	181,8
Nettovelka, milj. euroa	199,4	239,2	-16,6%	295,7
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 048,8	993,2	5,6%	1 074,5
Henkilöstö keskimäärin, htv	2 124	2 271	-6,5%	2 172

1) Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylläpidäisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Finavian vuosi 2018 jatkui vahvana. Matkustajamäärä Finavian lentoasemilla kasvoi ensimmäisellä vuosipuoliskolla 11,9 %: matkustajien määrä nousi 12,3 miljoonaan, mikä oli 1,3 miljoonaa enemmän kuin edellisvuoden vastaavana ajanjaksona. Vahva taloustilanne ja globaalit trendit tukivat edelleen matkustajamäärien ja liikevaihdon kasvua. Matkustajamäärän selkeään kasvuun vaikutti etenkin Aasian ja Keski-Euroopan välisen vaihtomatrustuksen myönteinen kehitys. Kiinnostus Lappia kohtaan jatkui vahvana pitkälle kevääseen. Kansainvälinen liikenne kasvoi Helsinki-Vantaan lentoasemalla alkuvuonna nopeammin kuin muilla pohjoismaiden pääkentillä. Helsinki-Vantaan kansainvälisten matkustajien määrä oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla 10,1 miljoonaa, missä oli kasvua 12,5 %. Vastaavasti Kööpenhaminassa kasvua oli 3,3 % ja Tukholmassa 3,2 %. Vaihtomatrustajien määrä Helsinki-Vantaalla kasvoi tarkasteluajanjaksolla peräti 23,9 %. Helsinki-Vantaan vahvaa kasvua selittävät uudet reitit sekä kapasiteetin kasvu nykyisillä reiteillä.

Vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi tammi-kesäkuussa 11,4 % ja oli 187,8 miljoonaa euroa, missä näkyi matkustajamäärän vahva kasvu. Kannattavuus parani ensimmäisellä vuosipuoliskolla varsin hyvin. Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä kasvoi 14,4 % ja oli 33,2 miljoonaa euroa. Matkustajamäärän kasvu yhtäaikaisesti onnistuneen kustannusrakenteen hallinnan kanssa näkyy alkuvuoden myönteisessä kannattavuuskehityksessä.

Loppuvuoden osalta toimintaympäristö näyttäisi säilyvän vaakaana ja Finavian lentoasemien koko vuoden matkustajamäärän odotetaan kasvavan. Kehityshankkeiden edetessä ja liikennemäärien kasvaessa Finavia keskittyy erityisesti ensiluokkaiseen asiakaskokemukseen ja ennätystasolla olevan asiakastyytyväisyyden ylläpitämiseen.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja muut investoinnit

Kehitysohjelma eteni ensimmäisellä vuosipuoliskolla käynnissä olevien projektien osalta hyvin.

Terminaali 2:n laajentamisen hankesuunnittelua jatkettiin toisella vuosineljänneksellä suunnitellusti. Tavoitteena on käynnistää uusien lähtö- ja tuloauojen rakentaminen loppuvuodesta 2018. Uudisrakennuksen odotetaan valmistuvan vuonna 2022. Terminaali 2:n laajennuksen myötä kehitysohjelman investointi nousee yhteensä yli miljardiin euroon.

Kevään aikana käynnistettiin Helsinki-Vantaan lentoaseman yleissuunnitelman päivitys. Suunnitelma luo suuntaviivat lentoaseman kehittämiseksi aina vuoteen 2040 saakka.

Helsinki-Vantaan lentoaseman lisäksi Finavia investoi myös lentoasemaverkostoonsa. Toisella vuosineljänneksellä Finavia teki päätöksen 55 miljoonan euron investointiohjelmasta Lapin lentoasemille. Rovaniemen, Kittilän ja Ivalon lentoasemat laajentuvat tuntuvasti ja palveluja lisätään vastaamaan kasvavia matkustajamääriä. Laajennusten arvioidaan valmistuvan vuoden 2019 loppuun mennessä.

Tampere-Pirkkalan lentoaseman historian suurin kehitys- ja peruskorjausohjelma käynnistyi huhtikuussa. 15 miljoonan euron hankkeessa uusitaan ja laajennetaan lentoliikenteen tarvitsemää infrastruktuuria.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-kesäkuussa oli 57,9 miljoonaa euroa (56,0). Rahavirta investointien jälkeen oli 1,3 miljoonaa euroa (-11,0). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 85,3 miljoonaa euroa (76,1).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 63,8 miljoonaa euroa (18,9).

Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 263,2 miljoonaa euroa (258,1) ja korolliset nettovelat 199,4 miljoonaa euroa (239,2). Katsauskauden aikana nostettiin 70,0 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista velkaa.

Katsauskauden lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 250 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250

miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön tarkasteluajanjakson lopussa.

Loppuvuoden näkymät

Finavia arvioi liikenteen kehittyvän positiivisesti loppuvuonna 2018 ja kokonaismatkustajamäärän kasvavan edellisestä vuodesta.

Yhtiö arvioi vuoden 2018 liikevaihdon olevan samalla tasolla ja liikevoiton ilman kertaluonteisia eriä jäävän jonkin verran vuoden 2017 tasoa alhaisemmaksi.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat:

toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 sekä talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + rahoitustuotot ja -kulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat - Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.