

2019

Liiketoimintakatsaus tammi-syyskuu

FINAVIA

Finavian kasvu jatkui vakaana tammi-syyskuussa 2019

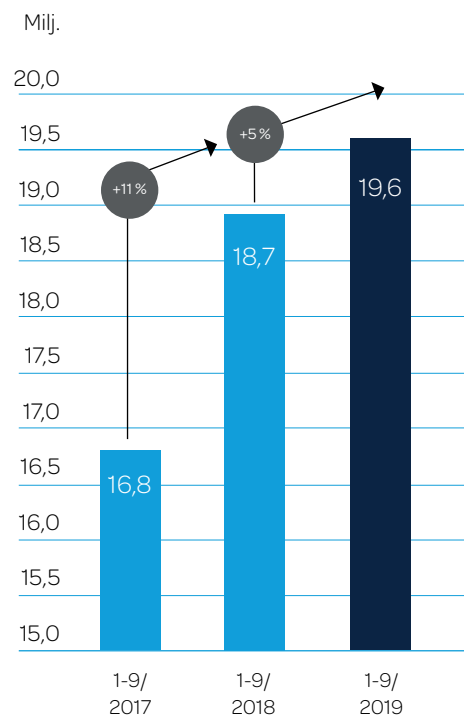
Tammi-syyskuu 2019

- Kokonaismatkustajamäärä oli 19,6 miljoonaa matkustajaa (18,7 miljoonaa), missä oli kasvua +5,0 % vuoden 2018 tammi-syyskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 288,1 miljoonaa euroa (275,9) ja kasvoi +4,4 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä oli 110,6 miljoonaa euroa (106,0) ja parani +4,3 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli 44,4 miljoonaa euroa (51,8) ja laski -14,2 % kasvaneiden poistojen vuoksi.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 216,9 miljoonaa euroa (159,8).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 491,5 miljoonaa euroa (327,2).
- Katsauskauden aikana nostettiin 180 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkio.

Finavian lentoasemien kaupallisen liikenteen matkustajamäärät



Konsernin avainluvut

	1-9/2019	1-9/2018	Muutos-%	2018
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	19,6	18,7	+5,0 %	25,0
Liikevaihto, milj. euroa	288,1	275,9	+4,4 %	377,3
Käyttökate, milj. euroa	107,2	114,0	-6,0 %	143,1
Käyttökate, %	37,2	41,3		37,9
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	110,6	106,0	+4,3 %	136,9
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	38,4	38,4		36,3
Liikevoitto, milj. euroa	41,0	59,3	-31,0 %	66,8
Liikevoitto, %	14,2	21,5		17,7
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	44,4	51,8	-14,2 %	61,4
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	15,4	18,8		16,3
Tilikauden tulos, milj. euroa	32,5	43,5	-25,3 %	45,3
Oman pääoman tuotto, %	6,5	9,0		7,0
Sijoitetun pääoman tuotto, %	5,1	8,4		6,9
Omavaraisuusaste, %	51,9	59,5		58,7
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	216,9	159,8	+35,7 %	239,5
Nettovelka	426,9	237,6	+79,7 %	300,3
Taseen loppusumma, milj. euroa	1300,3	1116,0	+16,5 %	1133,3
Henkilöstö keskimäärin, htv	2228	2123	+5,0 %	2186

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Finavian lentoasemien kaupallisen lentoliikenteen matkustajamäärät kasvoivat tammi-syyskuussa +5,0 % (+11,0 %). Matkustajia oli yhteensä 19,6 miljoonaa (18,7).

Helsinki-Vantaalla matkustajamäärä kasvoi tammi-syyskuussa +5,5 %. Matkustajia oli yhteensä 16,7 miljoonaa. Samaan aikaan pohjoismaisista verokkikentistä Tukholman matkustajamäärä väheni -4,3 % ja Kööpenhaminan -0,1 %. Oslon lentoasemalla kasvua oli +0,6 %. Heinäkuu 2019 oli Helsinki-Vantaan historian vilkkain kuukausi. Lentoasemalla palveltiin 2,1 miljoonaa matkustajaa.

Helsinki-Vantaan asema Aasian ja Euroopan välisessä lentoliikenteessä vahvistui edelleen. Vaihtomatrustajien määrä kansainvälisillä lennoilla kasvoi +15,6 %.

Helsinki-Vantaan myönteiseen kehitykseen vaikuttivat Finnairin tekemät reittiavaukset ja vuorojen lisäykset sekä uusien kiinalaisten yhtiöiden tulo Suomen markkinoille vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Sichuan Airlines aloitti liikennöinnin Chengdusta Helsinki-Vantaalle syyskuussa. Kyse oli kolmannesta kiinalaisesta lentoyhtiöstä tänä vuonna.

Alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki tammi-syyskuussa yhteensä 3,0 miljoonaa matkustajaa, jossa oli kasvua +2,4 %. Lapin lentoasemilla matkustajamäärä nousi +4,5 % ja oli 1,0 miljoonaa.

Lapin lentoasemien kasvua vauhdittivat Finnairin ja Norwegianin lisävuorot Helsinkiin. Turun lentoasemalta avautui kaksi uutta lentokohdetta: Wizz Airin reitit Lontooseen ja Skopjeen. Budapest Aircraft Service -lentoyhtiö aloitti liikennöinnin Porista Helsinkiin.

Brittiläinen matkanjärjestäjä Thomas Cook ajautui konkurssiin syyskuussa. Sen vaikutuksia Lapin turistilentoihin on mahdollista arvioida vuoden viimeisellä neljänneksellä. Thomas Cook -konsernin suomalainen valmismatkatoimisto Tjäreborg jatkoi toimintaansa normaalisti.

Sekä maailmantalouden että Suomen talouden ennusteet heikkenivät edelleen. Myös keskustelu lentoliikenteen vaikutuksesta ilmastomuutokseen jatkui. Lentomatrustuksen kasvua kiihdyttävät tekijät kuten Aasian-matrustuksen lisääntyminen ja elämyshakuisuus säilyivät edelleen vahvoina.

Finavian liikevaihdon kasvu heijasteli matrustajamäärien kehitystä. Liikevaihto kasvoi tammi-syyskuussa +4,4 % (+0,3 %) ja oli 288,1 miljoonaa euroa (275,9).

Kannattavuus säilyi tammi-syyskuussa hyvällä tasolla. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani +4,3 % ja oli 110,6 miljoonaa

euroa (106,0) huolimatta siitä, että Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemien kehitysohjelmien isot käyttöönotot ja panostukset rakennustöiden aikaiseen asiakaskokemuksen jatkuvaan kehittämiseen lisäsivät operatiivisia kustannuksia.

Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli 44,4 miljoonaa euroa (51,8) ja laski -14,2 % merkittävistä investoinneista johtuvien poistojen kasvun vuoksi.

Tehdyt strategiset valinnat ovat vieneet yhtiötä kohti asetettuja tavoitteita. Finavian kehitysohjelmat Helsinki-Vantaalla ja Lapin lentoasemilla etenivät suunnitellusti, ja kaupallisten palvelujen liikevaihto oli hyvällä tasolla. Finavia edisti aktiivisesti vastuullisuustavoitteitaan, ja muun muassa kaikki Finavian lentoasemat saavuttivat hiilineutraaliuden vuotta suunniteltua aikaisemmin.

Valtaisasta rakentamisesta huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla. Osoituksena onnistuneesta työstä Helsinki-Vantaan lentoasema sai omassa kokoluokassaan ACI:n (Airports Council International) myöntämän palkinnon Euroopan parhaasta matrustajakokemuksesta.

Lapin matkailulinkeineen liitto myönsi Finavialle Vuoden lappilainen matkailuteko -palkinnon Lapin saavutettavuuden vahvistamisesta ja matkailijoiden eteen tehdystä palvelukehityksestä kuten Rovaniemen, Kittilän ja Ivalon lentoasemien laajennuksista.

Loppuvuoden osalta toimintaympäristön haasteiden arvioidaan jatkuvan Ison-Britannian mahdollisen EU-eron ja talouden kasvun hidastumisen myötä. Finavian lentoasemien matrustajamäärien odotetaan kuitenkin kasvavan tasaisesti. Finavia keskittyy hyvän asiakastytyväisyyden ylläpitämiseen, kustannustehokkuuteen ja lentoasemien toiminnasta syntyvien ympäristövaikutusten vähentämiseen.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli 1,2 miljardin euron investoinnit Helsinki-Vantaalla ja Lapin lentoasemilla etenivät tammi-syyskuussa suunnitellusti.

Merkittävä osa Helsinki-Vantaan vaihtoliikenteen kapasiteetin kasvattamiseen tähtäävistä laajennustöistä valmistui. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla avattiin non-Schengen-liikenteen matrustajia palveleva asiakastila Aukio, terminaali 1:n laajennusosa, länsisiiven ensimmäinen laajennusosa sekä rajatarkastuksen laajennusosa. Kaikkiaan uutta tilaa saatiin 43 750 neliometriä. Lisäksi avattiin viisi kaukoliikenteen ja seitsemän lähiliikenteen lähtöporttia sekä useita ravintoloita, myymälöitä ja lounge-tiloja.

Vuoden loppuun mennessä otetaan käyttöön länsisiiven toinen osa ja matkatavarakeskuksen laajennusosa. Rakenteilla on porttialue 37-39:n laajennus, joka tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä non-Schengen- että Schengen-lennoille vuonna 2021.

Terminaali 2:n laajentaminen käynnistyi tammi-kesäkuun aikana tehdyillä isoilla pysäköinnin ja julkisen liikenteen uudelleenjärjestelyillä sekä vuonna 2020 avattavan P1/P2-pysäköintitalon rakentamisella. Uuden pääsisäänkäynnin sekä uusien tulo- ja lähtöhallien rakennustyöt aloitettiin elokuun alussa.

Lapin lentoasemien kehitysohjelma valmistuu loppuvuodeksi 2019. Kittilän rullautustien jatke otettiin käyttöön syyskuussa. Rovaniemen ja Ivalon lentoasemien terminaali laajennukset avataan marraskuussa.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-syyskuussa oli 101,2 miljoonaa euroa (84,0). Rahavirta investointien jälkeen oli -115,4 miljoonaa euroa (-38,3). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 216,9 miljoonaa euroa (159,8).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 64,7 miljoonaa euroa (89,7). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 491,5 miljoonaa euroa (327,2) ja korolliset nettovelat 426,9 miljoonaa euroa (237,6).

Tammi-syyskuussa nostettiin 180,0 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa. Syyskuun lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 95 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön syyskuun lopussa.

Loppuvuoden näkymät

Finavia arvioi vuoden 2019 liikevaihdon olevan jonkin verran vuoden 2018 liikevaihtoa korkeampi. Yhtiö arvioi liikevoiton ilman kertaluonteisia eriä jäävän selvästi vuoden 2018 tasoa alhaisemmaksi kasvavien poistojen vuoksi.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %

$$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + rahoitustuotot ja -kulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$$

Oman pääoman tuotto, %

$$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$$

Omavaraisuusaste, %

$$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$$

Korollinen nettovelka

Korolliset velat - Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.